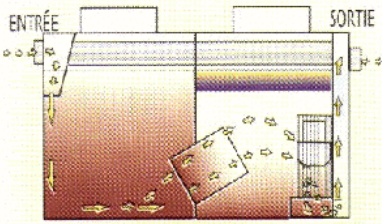


CSDC-B

Séparateur hydrocarbures Acier

TRAITEMENT PARTIEL DU DÉBIT DE POINTE

PROCÉDÉ SPÉCIFIQUE



Le flux traverse le filtre de bas en haut. Débarrassée de ses hydrocarbures, l'eau s'évacue par un orifice situé le plus bas possible évitant ainsi le phénomène de "lessivage".

Séparateur hydrocarbures

**Débourbeur,
Déversoir d'orage,
Obturbateur automatique,
Filtre coalesceur.**

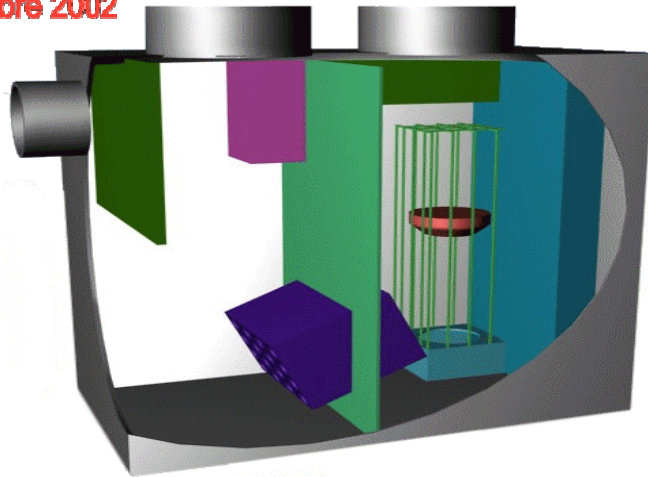
Exclusif :

**Entrée et sortie de l'appareil normalisées
Entrée par emboîtement pour CR8 ou CR4
Sortie coiffée par tulipe d'un CR8 ou CR4**

**Appareil respectant les prescriptions de la
Norme NF EN 858/1 du 20 Novembre 2002**

REJET < 5 mg/L

CLASSE 1



Référence	Débit total	Débit Traité	Dimensions	Entrée/Sortie
CSDC 30 B	150 L/s	30 L/s	2500 x 1200 x 1800	400 mm
CSDC 40 B	200 L/s	40 L/s	3000 x 1250 x 2000	400 mm
CSDC 50 B	250 L/s	50 L/s	3500 x 1250 x 2000	400 mm
CSDC 65 B	325 L/s	65 L/s	Ø1900 x 4400	500 mm
CSDC 80 B	400 L/s	80 L/s	Ø1900 x 5000	500 mm
CSDC 100 B	500 L/s	100 L/s	Ø 1900 x 6000	500 mm
CSDC 125 B	625 L/s	125 L/s	Ø 2500 x 4400	630 mm

L'appareil est fabriqué en acier AJ235 mécano soudé et protégé d'un revêtement époxy des plus performants agréé marine (LLOYDS) et Classe B1 par MARINTEK. Equipé d'un répartiteur de flux, il se caractérise par une cloison support de filtre amovible (économie de pose : temps, réhausse et tampon), d'un obturbateur hydraulique automatique.

Le flotteur, ne dépendant d'aucun système mécanique, ne risque aucun dysfonctionnement.

Options :

Alarme de capacité (rétention d'hydrocarbures)

Alarme voile de boue (rétention débourbeur)

Echelle d'accès



OCIDO SUD

Le Frombeau – 71390 St PRIVE – tel : 03.85.96.13.17 – Fax : 03.85.96.16.20
Site internet : www.ocidosud.com - @mail : contact@ocidosud.com

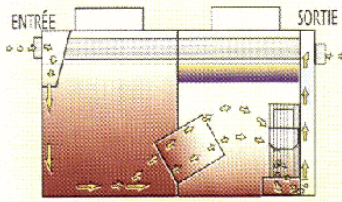


CSDC-B

Séparateur hydrocarbures Acier

TRAITEMENT PARTIEL DU DÉBIT DE POINTE

PROCÉDÉ SPÉCIFIQUE



Le flux traverse le filtre de bas en haut. Débarrassée de ses hydrocarbures, l'eau s'évacue par un orifice situé le plus bas possible évitant ainsi le phénomène de "lessivage".

Séparateur hydrocarbures

débourbeur,
déversoir d'orage,
obturateur automatique,
Filtre coalesceur.

Exclusif :

La cloison support filtre AMOVIBLE !!!

1 seul Trou d'homme

-Economie de 50 % de réhausse et tampon

-Gain important de temps de pose

Entrée et sortie de l'appareil normalisées

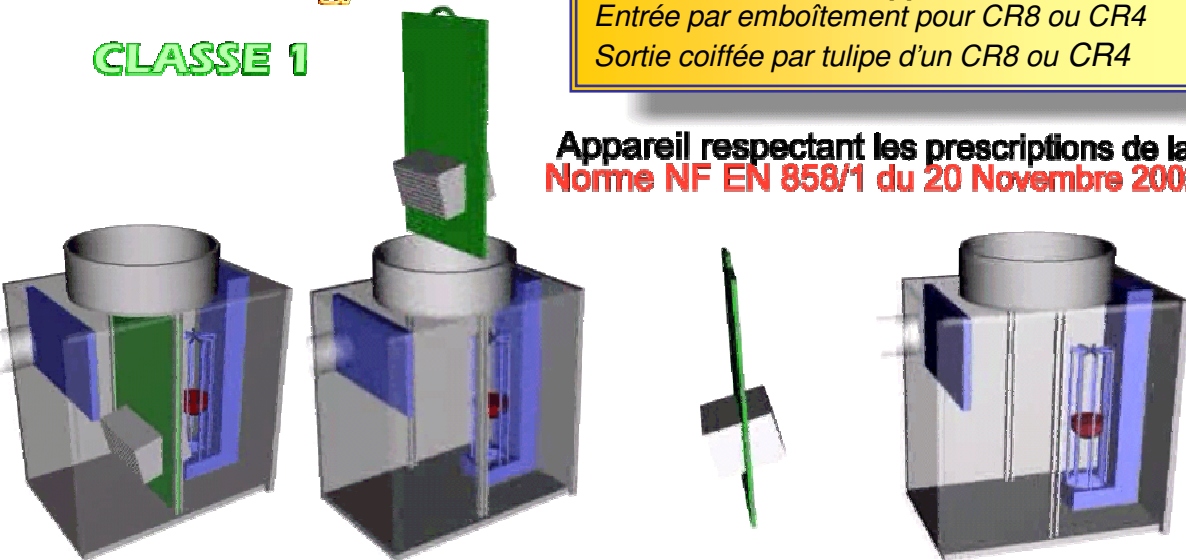
Entrée par emboîtement pour CR8 ou CR4

Sortie coiffée par tulipe d'un CR8 ou CR4

REJET ≤ 5 mg/L

CLASSE 1

**Appareil respectant les prescriptions de la
Norme NF EN 858/1 du 20 Novembre 2002**



Référence	Débit total	Débit Traité	Dimensions	Entrée/Sortie
CSDC 1 B	5 L/s	1 L/s	600 x 600 x 800	150 mm
CSDC 3 B	15 L/s	3 L/s	1000 x 600 x 1000	150 mm
CSDC 5 B	25 L/s	5 L/s	1200 x 700 x 1200	200 mm
CSDC 6 B	30 L/s	6 L/s	1200 x 700 x 1300	200 mm
CSDC 10 B	50 L/s	10 L/s	1250 x 900 x 1500	300 mm
CSDC 15 B	75 L/s	15 L/s	1500 x 1000 x 1800	400 mm
CSDC 20 B	100 L/s	20 L/s	2000 x 1000 x 1800	400 mm

L'appareil est fabriqué en acier AJ235 mécano soudé et protégé d'un revêtement époxy des plus performants agréé marine (LLOYDS) et Classe B1 par MARINTEK. Equipé d'un répartiteur de flux, il se caractérise par une cloison support de filtre amovible (économie de pose : temps, réhausse et tampon), d'un obturateur hydraulique automatique.

Le flotteur, ne dépendant d'aucun système mécanique, ne risque aucun dysfonctionnement.

Options :

Alarme de capacité (rétention d'hydrocarbures)

Alarme voile de boue (rétention débourbeur)

Echelle d'accès

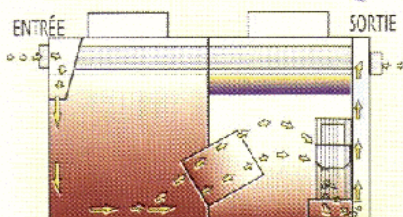


OCIDO SUD

Le Frombeau – 71390 St PRIVE – tel : 03.85.96.13.17 – Fax : 03.85.96.16.20
Site internet : www.ocidosud.com - @mail : contact@ocidosud.com



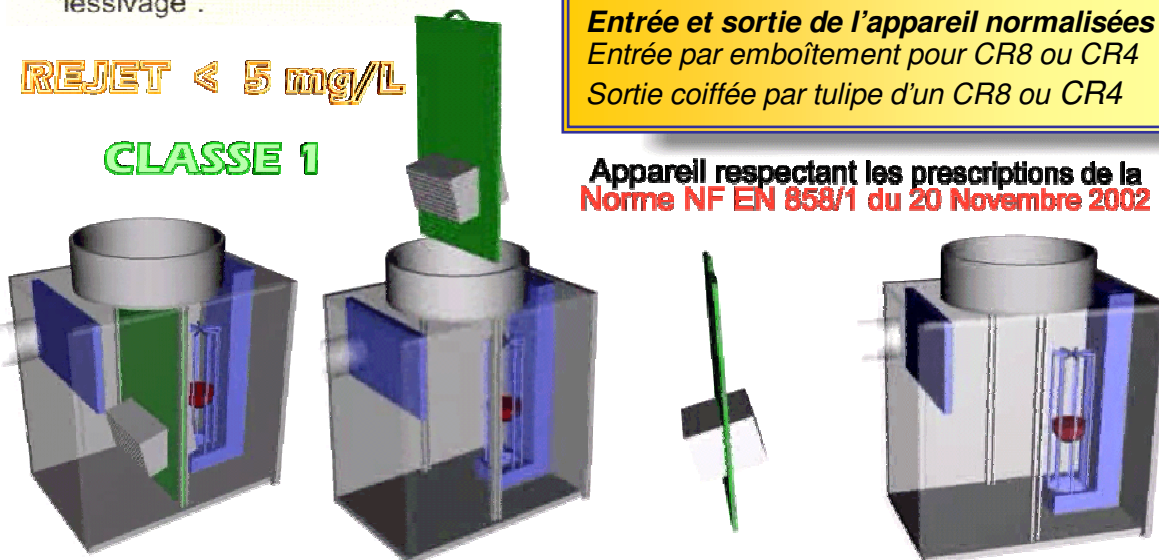
PROCÉDÉ SPÉCIFIQUE



Le flux traverse le filtre de bas en haut. Débarrassée de ses hydrocarbures, l'eau s'évacue par un orifice situé le plus bas possible évitant ainsi le phénomène de "lessivage".

REJET < 5 mg/L

CLASSE 1



Séparateur hydrocarbures

débourbeur,
obturateur automatique,
filtre coalesceur.

Exclusif :

La cloison support filtre AMOVIBLE !!!

1 seul Trou d'homme

-Economie de 50 % de réhausse et tampon

-Gain important de temps de pose

Entrée et sortie de l'appareil normalisées

Entrée par emboîtement pour CR8 ou CR4

Sortie coiffée par tulipe d'un CR8 ou CR4

Appareil respectant les prescriptions de la Norme NF EN 858/1 du 20 Novembre 2002

Référence	Débit	Dimensions	Entrée/Sortie
CSDC 1	1 L/s	600 x 600 x 800	100 mm
CSDC 3	3 L/s	1000 x 600 x 800	100 mm
CSDC 5	5 L/s	1200 x 600 x 1000	150 mm
CSDC 6	6 L/s	1200 x 600 x 1200	150 mm
CSDC 10	10 L/s	1200 x 800 x 1500	150 mm
CSDC 15	15 L/s	1500 x 1000 x 1500	200 mm
CSDC 20	20 L/s	2000 x 1000 x 1500	200 mm
CSDC 30 *	30 L/s	2000 x 1200 x 1800	400 mm

* Appareil possédant deux trous d'homme

L'appareil est fabriqué en acier AJ235 mécano soudé et protégé d'un revêtement époxy des plus performants agréé marine (LLOYDS) et Classe B1 par MARINTEK. Equipé d'un répartiteur de flux, il se caractérise par une cloison support de filtre amovible (économie de pose : temps, réhausse et tampon), d'un obturateur hydraulique automatique.

Le flotteur, ne dépendant d'aucun système mécanique, ne risque aucun dysfonctionnement.

Options :

Alarme de capacité (rétention d'hydrocarbures)

Alarme voile de boue (rétention débourbeur)

Echelle d'accès



OCIDO SUD

Le Frombeau – 71390 St PRIVE – tel : 03.85.96.13.17 – Fax : 03.85.96.16.20
Site internet : www.ocidosud.com - @mail : contact@ocidosud.com



Caractéristiques techniques

Fonctionnement

L'appareil fonctionne selon le principe de séparation gravitaire de matières non solubles dans l'eau. L'eau qui pénètre dans l'appareil est contrainte de descendre vers le fond, les boues et les sédiments s'y déposent. L'eau traverse le filtre.

Le filtre, par un phénomène de coalescence, provoque le regroupement des gouttelettes d'hydrocarbures et facilite leur ascension vers la surface. Les hydrocarbures se trouvent piégés à l'intérieur du deuxième compartiment du séparateur. L'eau, débarrassée des hydrocarbures est évacuée par un orifice situé sur le bas de l'appareil. Enfin, le système d'obturation automatique hydraulique, basé sur la différence de densité entre l'eau et les hydrocarbures, taré à 0,85 kg par litre, vient fermer l'orifice d'évacuation en cas de pollution accidentelle de l'appareil ou de remplissage.

Règles générales de construction

L'efficacité d'un séparateur hydrocarbures est déterminée par le temps de passage de l'eau dans l'appareil. 70% des hydrocarbures sont agglomérés avec les boues qui se déposent dans le compartiment débourbeur. Les 30% restants sont en suspension dans l'eau. C'est le filtre coalescent qui doit faciliter leur regroupement.

Entretien de l'appareil

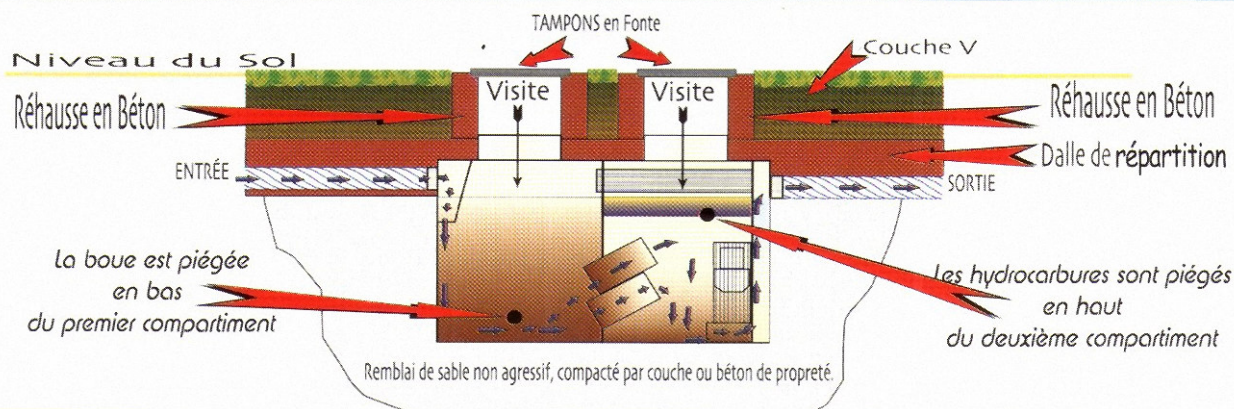
L'appareil doit être vidangé au minimum une fois par an s'il n'y a pas de pollution accidentelle. Il sera remis en eau après l'opération. Généralement l'utilisateur doit contracter un protocole avec une société agréée et définir avec ce dernier la périodicité des opérations. La fréquence d'entretien de l'appareil est définie suivant les normes en vigueur appliquées par les organismes locaux compétents,

La production d'un tel document peut être demandée par les organismes compétents : la DRIRE, Agence de l'eau, Agence de Bassin DDAF & DDE, Syndicats d'adduction d'eau potable. TOUS CES ORGANISMES SONT PRESENTS DANS TOUS LES DEPARTEMENTS.

Conditions d'installation

L'installation se fera hors-gel sur sable non agressif ou béton de propreté. Le sable sera compacté progressivement par couches successives. La pente souhaitée pour le réseau est de 2%, L'appareil doit être ventilé en amont. Le remplissage de l'appareil se fera en eau claire jusqu'au débordement.

IMPLANTATION avec Rehausses réglables



OCIDO SUD

Le Frombeau – 71390 St PRIVE – tel : 03.85.96.13.17 – Fax : 03.85.96.16.20
Site internet : www.ocidosud.com - @mail : contact@ocidosud.com